

REFERAT HANDICAPRÅD

DATO: 24. JUNI 2021

STED: MØDELOK. SKOVEN, RÅDHUSET

DELTAGERE:

KENNETH NIELSEN (REPRÆSENTANT FRA DH, FORMAND)
BENT MUNCH (REPRÆSENTANT FRA DH) - AFBUD
BIRTHE FRIIS (REPRÆSENTANT FRA DH)
PER STEEN (REPRÆSENTANT FRA DH) - AFBUD
BJARNE HANSEN (REPRÆSENTANT FRA DH) - AFBUD
BODIL PEDERSEN (SOCIALOMRÅDET)
SUSAN RASMUSSEN (FAMILIE & FOREBYGGELSE)
FREDERIK CORDES (TEKNIK & MILJØ)
MARTIN PEDERSEN (BYRÅDSREPRÆSENTANT, NÆSTFORMAND)
BENTE LERCHE-THOMSEN (BYRÅDSREPRÆSENTANT)

REFERENT:

CHARLOTTE CHRISTIANSEN

1 GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Mødet blev indledt med en præsentationsrunde og et velkommen til Frederik Cordes, der er nyt medlem samt Søren Andersen, der er suppleant for Frederik. Begge repræsenterer Center for Teknik & Miljø.

Herefter blev dagsordenen godkendt.

2 GODKENDELSE AF REFERAT FRA MØDE D. 28.4.2021.

Referatet godkendt.

3 ORIENTERING FRA FORMANDEN OG HANDICAPRÅDETS MEDLEMMER

Intet nyt.

4 DRØFTELSESPUNKTER

- Årsrapport for Plejecentre 2020 (vedlægges). Bodil er klar til at svare på evt. spørgsmål til rapporten.

Bodil: Der har været ledelsesmæssige udfordringer på plejecentret i Nr. Alslev, men det er positivt, at der nu er kommet styr på det, da det er et populært plejecenter. Overordnet arbejdes der med handleplaner og alt i alt, ser det rigtig fint ud på plejecenter-området.

Martin: Vi har i Social, Sundhed og Omsorgsudvalget også drøftet rapporten. Vi ser ikke så mange udviklingshæmmede på plejecentre og er det fordi, der ikke er behov for det, eller?

Bodil: I forhold til det sundhedsfaglige, er det godt, at man som udviklingshæmmede kommer på plejehjem, men i forhold til de andre beboere, er der nogle udfordringer, hvorfor man ikke ser ret mange udviklingshæmmede på plejecentre, men de i stedet for bliver boende, hvor de hele tiden har boet.

- Involvering i den nye skole i Sundby v/Frederik og Søren fra Teknik & Miljø

Lige nu er der ved at blive udarbejdet tegninger i 3d-model, som forventes færdig i september 2021 og når det materiale er færdigt, får Handicaprådet mulighed for at se det og komme med bemærkninger. Da der bliver en centerklasserække på skolen, er tilgængelighed noget, der har været vægtet meget højt.

Bente: På sidste udvalgsmøde drøftede vi centerklasserækken, hvor der kun er 36 pladser, hvilket skyldes, at en del bliver i de gamle lokaler og det vil være sådan i en 2-

årig overgangsperiode mens der kigges på nye visitationsprocedurer, da målgruppen lige nu er meget bred for de elever, der går i centerklasserækken.

Birthe: Er det så planen, at der skal laves nye pladser andre steder til de elever, der ikke længere er plads til på CKR?

Ja, det er meningen på sigt og derfor at der kigges på nye visitationsprocedurer.

- Opfølgning på Torvet – Er de nye blomsterkummer permanente? v/Frederik og Søren fra Teknik & Miljø

Frederik orienterede om de drøftelser der har været, for at undgå flere faldulykker på torvet.

Lige nu arbejdes der på en kobling mellem at sætte plantekasser, som passer ind i stilen med resten af torvet og som en form for rækværk, der samtidig kan fungere som bænk og som ligeledes viser, at her er der lukket af.

Det, der er står på torvet lige nu, bliver stående indtil den permanente løsning er helt færdig.

- Plankestien v/Horreby Lyng – Er bommen permanent lukket? v/Frederik og Søren fra Teknik & Miljø

Bommen er som udgangspunkt lukket, da man ikke ønsker folk skal køre i bil. Til gengæld er det nu muligt, at passere mellem stolperne ved siden af. Efter Handicaprådets mødes afslutning er gennemgangen ved bommen nu rettet op og forsynet med fast underlag. Der er en bredde på 110 cm imellem de 2 stolper.

- Det Falsterske Dige – Opgradering af sti på toppen af diget v/Frederik og Søren fra Teknik & Miljø

Der etableres en sti med slotsgrus, som alle må færdes på, som den, der er på det Lollandske dige og som også er til at køre på, hvis man er kørestolsbruger. Lige nu laves der en forsøgsstrækning fra den sydlige ende (Birkemosen) og til Sortevej i Gedesby. Herefter skal det laves på næste del af strækningen – 14 km, som man forventelig begynder på til aug./sept. Inden sommerferien 2022 bliver resten lavet – i alt 17 km. Kommunen er opmærksomme på, at der ikke er særlig mange ramper, så det er noget, der er fokus på.

- Inddragelse og tillid i mødet mellem kommunerne og borgere med handicap – en gap-undersøgelse for Det Centrale Handicapråd. Rapport vedhæftet.

Det er en gentagelse af den undersøgelse, der blev foretaget i 2015.

Bodil: Det er en rapport, som der i Myndighed skal arbejdes med, så der kommer noget dialog omkring den. Det er vigtigt, at sagsbehandlerne altid kigger på den hele borger og de udfordringer borgeren har.

Susan: Det er også vigtigt, at vi arbejder tværfagligt i kommunen og der har vi stadig en del at lære, men det er noget vi arbejder med.

Birthe: Det er svært, når man er presset, at finde ressourcer til at få den rette hjælp. Det er pudsigt, at vores egne medlemmer ikke bruger handicaporganisationerne.

Susan: Det er vores opgave at "klæde" forældrene på, så de ved, hvor de skal henvende sig, når deres børn ikke længer skal være på Solsikken.

Bodil: Med Helhedsloven, som træder i kraft senest foråret 2022, tvinges vi i kommunerne til meget mere samarbejde.

Bente: Til efteråret får vi i kommunen igen ansat en borgervejleder, som kan hjælpe de borgere, der har brug for det.

- Henvendelse fra DUKH – Den Uvildige Konsulentordning på Handicapområdet – om deres rolle om at rådgive og styrke retssikkerheden for mennesker med handicap. Bilag vedlagt.

Bodil har tidligere haft samarbejde med DUKH, hvilket hun har haft megen glæde af. Det er en god samarbejdspartner at få ind til gavn for både borgere og sagsbehandlere.

Frederik: Måske det vil være en idé, at vi som kommune kan rådgive borgerne om DUKH.

- Handicapprisen 2021 – hvad er planen for denne?

Kenneth gav lige en kort orientering om Handicapprisen og hvordan dette foregår og der var enighed om, at vi fortsætter som vi plejer.

- Anlægspulje – Tilgængelighed v/Frederik fra Teknik & Miljø
I budgetaftalen er der afsat en tilgængelighedspulje kr. 1,0 mio. 2021 og kr. 1,0 mio. 2022:

Mangfoldige fællesskaber

Der afsættes 1 mio. kr. i 2021 og 2022 til øget tilgængelighed, som udmøntes i samarbejde med Handicaprådet.

Udmøntning: TME udarbejder prioriteret forslag til øget tilgængelighed i kommunen, i tæt samarbejde med Handicaprådet, inden for den afsatte bevilling.

Administrationen af tilgængelighedspuljen er placeret i Center for Teknik og Miljø – i Udviklingsafdelingen.

Administrationen har lavet et indledende idekatalog ift mulige projekter.

Forinden sagen drøftes i Teknik, Miljø og Ejendomsudvalget – ønskes

Handicaprådets indstilling/prioritering ift idekataloget – eller eventuelle andre ideer/ønsker.

Se vedlagte idekatalog.

Frederik: Vi har valgt at undersøge, hvad pengene evt. kan bruges til, men det vil være godt, hvis der kan komme en anbefaling/indstilling fra Handicaprådet til Teknik og Miljøudvalget.

Martin: Beklager, at det er en meget kort tekst, der er komme ind og at der kun er afsat midler for 2021 og 2022. Jeg ser gerne, at der er mange små projekter i stedet for nogle store, til flere mio. kr.

I øvrigt foreslog Martin, at punktet drøftes igen på mødet d. 30. august, så Handicaprådet har mulighed for at vende det med deres bagland.

Det blev aftalt, at punktet kommer på dagsordenen til næste møde i august.

Det er vigtigt, at det rammer så bredt og så mange som muligt.

Birthe: Hvad med de badebroprojekter, der er besluttet skal etableres?

Frederik: Den på Marielyst er der tænkt tilgængelighed ligesom på Nordre Bådelaug, hvor der lige nu kigges på skitser til etablering af badebro. Efterfølgende er planen, at der kommer noget tilsvarende i området mellem Lergraven og Prinsholmen.

Ligeledes kigges der på etablering af noget havnebad i Nykøbing.

4.1. Handicaprådets arbejdsform.

- Synliggørelse af Handicaprådet – orientering til pressen/Facebook

Intet.

5 EVENTUELT.

Frederik gjorde opmærksom på, at de i Teknik & Miljø har en app, der hedder "Giv et praj", som man som borger kan bruge og gøre kommunen opmærksom på fejl og mangler, man ønsker forbedret.

5.1. Punkter til næste møde

- Prioritering af Idékatalog
- Handicapbiler – Mulighed for indkøb af el-biler (punkt der kom fra Kenneth efter mødets afslutning)