

Forvaltningen Børn og Uddannelse  
Att.: Lene Damsø Petersen,  
[ldpe@sonderborg.dk](mailto:ldpe@sonderborg.dk)

**Høringssvar fra Handicaprådet - Befordring af elever der er visiteret til specialklasse eller specialskole.**

I høringssvaret er inddraget forældre med børn, som pt. bliver transporteret mellem skole/hjem, samt organisationer.

Transporttid:

Det er vigtigt at, transporttiden ikke forlænges, børnene i specialklasserne, trættes hurtigere end andre børn. Ved øget transport mindskes muligheden, for samvær med familien og samvær i nærmiljøet, hvilket ikke fremmer barnets mulighed for at blive inkluderet.

En øget transporttid, vil i nogle tilfælde betyde at forældre selv skal finde en anden løsning på at transportere børnene til og fra skole, da det kan være en stress faktor og udløse frustration og angst hvis der er for mange børn i bussen.

Børnene bliver fysisk og mentalt ude af balance på grund af udtrætning, hvilket vil resultere i, at der er dage eleven ikke vil kunne overskue at komme i skole.

Handicaprådet mener ikke at kørselsbehovet, skal tage udgangspunkt i klassetrin. Handicaprådet mener derfor ikke at, Sønderborg Kommune kan nøjes med, at tale om kørsel mellem SFO og bopæl for 0-2 klasse.

Når vi taler om børn med handicap, skal der tages udgangspunkt i barnets udvikling og ikke klassetrin.

Det medfører, at forældre skal selv hente børn i SFO, bortset fra 0-2 klasse.

Det er uacceptabelt at gøre både børn/unge og forældre endnu mere afhængige, og pålægge ekstra kørsel, (det skal her understreges at dækning af merudgifter falder i takt med at barnet bliver ældre)

- under normale betingelser ville barnet blive mere selvstændig i forhold til transport jo ældre det bliver og behovet for transport af forældrene faldende.

**Sekretariat - Social og Senior**

Sønderborg Kommune  
Ellegårdvej 25  
6400 Sønderborg

T 88 72 64 00

F 88 72 64 02

[post@sonderborg.dk](mailto:post@sonderborg.dk)

[www.sonderborgkommune.dk](http://www.sonderborgkommune.dk)

23-01-2015

14/45335



I Sønderborg Kommunes udspil tages der ikke højde for at behovet for transport hos barnet med handicap forbliver uændret trods alder.

Når der kun tilbydes kørsel til en bopælsadresse, tages der ikke højde for at børnene evt. skal til fx aflastningsfamilie.

Handicaprådet vil derfor påpege vigtigheden af at nærlæse alle kommentarer nedenfor, som også kan inddrages i den nuværende kørselsordning, så generne fra den længere skoledag og transport i højere grad kan mindskes.

Kommentarer:

- Det er nødvendigt at forstå vigtigheden af faste rutiner, faste tidspunkter, faste chauffører og faste ruter for elever med særlige behov.
- Det er tankevækkende, at der på nuværende tidspunkt bliver benyttet buskørsel/taxakørsel, som samler flere elever med særlige behov, som i skoledagen er tæt støttet/mandsopdækket af specialpersonale, men som i transport/ventetiden bliver overladt fuldstændig til sig selv og jungleloven.
- Den enkelte chauffør er ikke uddannet specialpædagog og skal koncentrere sig om kørsel – ikke at holde ro og afværge yderligere stress-situationer i transporttiden for børnene, som påvirker både barnet og hele barnets netværk i hverdagen, herunder lærere, støttepersoner og familie.
- Det bør generelt være muligt, ud fra en konkret vurdering af den enkelte elev, at dispensere fra den længere skoledag, som skolereformen har ført med sig, når der er transporttid involveret.
- Der skal være nødvendige parkeringsforhold ved specialskoler, hvis/når forældre vælger selv at hente/bringe deres barn.

Venlig hilsen

Jette Jacobsen  
Administrativ medarbejder  
Telefon 88 72 56 38  
Mail. jjao@sonderborg.dk